

Digitale TIJT rit

RECREATIEKLASSE

Startplaats:
Pannenkoekenboerderij de Reuvershoeve
Zutphensestraat 199, 6971 JT Brummen

REGLEMENT 16

Verkorte versie tbv te downloaden rit
1 maart 2021



1. Algemeen

- 1) De lengte van de rit bedraagt ca. 120 kilometer, bestaande uit een ochtendtraject en een middagtraject.
- 2) Er is geen tijdslimiet aan de rit.
- 3) Deelname aan de rit geschiedt geheel op eigen initiatief en steeds onder eindverantwoordelijkheid van de bestuurder van het voertuig.
- 4) De organisator wordt gevrijwaard door bestuurder van elke vorm van aansprakelijkheid die derden kunnen doen gelden richting de organisator als gevolg van enig handelen of nalaten van bestuurder.
- 5) De organisator is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade, waaronder mede wordt begrepen verkeersovertredingen, die kan ontstaan dan wel worden geleden als gevolg van deelname aan de rit, al dan niet door toedoen van bestuurder en/of de rijder(s).
- 6) Het deelnemende voertuig dient te voldoen aan alle te zake geldende wettelijke regelgeving, waaronder mede wordt begrepen minimaal een geldende verzekering voor WA-dekking en het voorzien zijn van een geldend keuringsbewijs ingevolge de APK.
- 7) De bestuurder dient alle verkeersregels in acht te nemen dan wel hierop toe te zien (let op diverse gelijkwaardige kruisingen en voorrangrecht van fietsers en max. snelheden).
- 8) Alle bepalingen uit de Wegenverkeerswet 1994 en het bijbehorende Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens zijn onverminderd van kracht tijdens de rit.
- 9) In geval van dispuut over situaties waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie van de rit. Over de uitslag van de rit kan niet worden gecorrespondeerd.

2. Deelname & competitie

- 1) De rit staat open voor leden van CTH en hun eventuele introducés. Ook niet-leden mogen deelnemen indien het eventuele maximum aantal inschrijvingen dit toelaat
- 2) De deelnemers kunnen in aanmerking komen voor het ritklassement van de rit, door zoveel mogelijk controles en opgaven juist in te vullen op de controlekaart, c.q. uit te voeren. Zij rijden in de "**Tourklasse**".
- 3) Ook kan gekozen worden om uitsluitend te recreatief te rijden en geen opdrachten en opgaven te doen. Dan rijdt u in de "**Recreatieklasse**". Deze klasse kent een eenvoudigere routebeschrijving. De route van de Recreatieklasse kan verschillen van die van de Tourklasse.

3. Trajectreglement bol-pijl met afstanden

- 1) De beschreven bol-pijl situaties dienen in nummervolgorde uitgevoerd te worden.
- 2) Aan de hand van een getekende bol-pijl situatie (kruispunten, wegveranderingen) dient, met in achtneming van de hierna volgende bepalingen, een route gereden te worden van bol naar de punt van de pijl (zie voorbeeld in het routeboek). De bol is de plaats waar de deelnemer zich bevindt en de pijl is de richting welke gevolgd moet worden.
- 3) De afstand van ieder bol-pijl situatie naar de volgende bol-pijl situatie wordt aangegeven in kilometers en in mijlen.
- 4) Indien in voorkomende gevallen er geen afstand staat aangegeven (bol-pijl zonder afstand) dan wordt de eerst volgende weergegeven bol-pijl situatie bedoeld.
- 5) Het is mogelijk dat door toleranties van de gebruikte tripmaster of dagteller er kleine verschillen kunnen ontstaan in de opgegeven afstanden.
- 6) De bij de route behorende wegen kunnen zijn verharde en onverharde wegen, in- en uitritten, parkeerplaatsen.

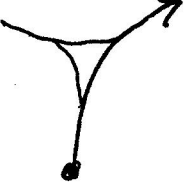
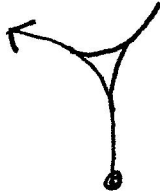
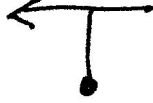
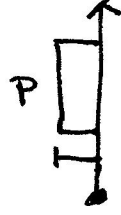

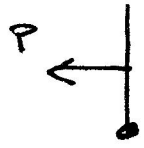
NIET bij de route behoren doodlopende wegen, wegen voor bestemmingsverkeer, wegen verboden voor auto's, etc. voor zover aangegeven met (verkeers)borden.
- 7) vervallen.
- 8) Als bij een samenkomst van wegen geen routebeschrijving is beschreven dient de deelnemer altijd de doorgaande route te volgen. Dit is niet noodzakelijkerwijs rechtdoor, maar vaak af te leiden uit de aard van het wegdek dan wel bewegwijzering/bebording.
- 9) De situaties zijn niet op schaal getekend en gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en/of in bochten lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn. De getekende situatie is echter wel maatgevend.
- 10) Verharde wegen zijn getekend met een ononderbroken lijn, onverharde wegen zijn aangegeven met een onderbroken lijn en/of tekst met vermelding 'onverhard'.
- 11) Als de bol-pijl situatie niet reglementair uitgevoerd kan worden, dient de doorgaande weg of doorgaande (omleidings)route gevolgd te worden. De deelnemer dient dan zo snel mogelijk weer op de beschreven route te komen en deze te vervolgen.
- 12) De rit wordt met de grootste zorg georganiseerd. Niettemin kan de deelnemer op een onverwachte, niet voorziene wegafsluiting stuiten. Het is aan de deelnemer de weg te zoeken en de route te vervolgen.

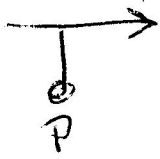

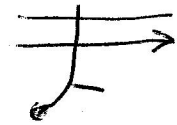
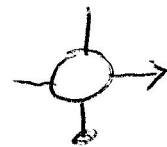
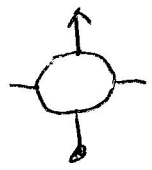
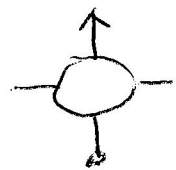
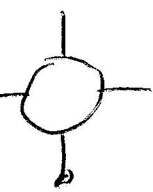

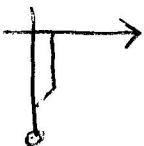

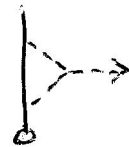
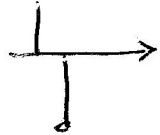

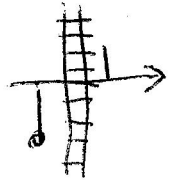
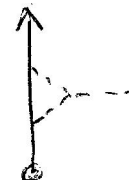

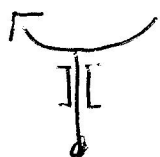



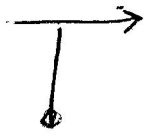
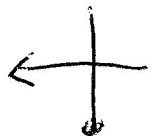
Bol pijl symbolen en – tekens:

——	verharde weg
-----	onverharde weg
T	doodlopende weg / weg verboden in te rijden
#####	spoorweg
~~~~	kanaal, rivier
-] [-	brug of viaduct
VRW	voorrangsweg
DLW	doodlopende weg / weg verboden in te rijden
STOPL	stoplichten
P	parkeerplaats
B	benzinepomp
M	museum of monument
ZH	ziekenhuis

<p>P plaats</p> <p>0,00</p> <p>km</p> <p>0,00</p> <p>0,00</p> <p>mijl</p> <p><b>1 Start</b></p>	<p>0,15 Windheuvelstraat</p> <p>0,15</p> <p>0,09</p> <p>0,09</p> <p><b>2</b></p>	<p>1,55 Buurtweg</p> <p>1,70</p> <p>0,97</p> <p>1,06</p> <p><b>3</b></p>	<p>1,65 Kl Vosstraat</p> <p>3,35</p> <p>1,03</p> <p>2,09</p> <p><b>4</b></p>
<p>0,20 Kl Vosstraat</p> <p>3,55</p> <p>km</p> <p>0,13</p> <p>2,22</p> <p>mijl</p> <p><b>5</b></p>	<p>0,90 Zutphensestraat</p> <p>4,45</p> <p>0,56</p> <p>2,78</p> <p><b>6</b></p>	<p>1,10 Zutphensestraat</p> <p>5,55</p> <p>0,69</p> <p>3,47</p> <p><b>7</b></p>	<p>0,05 Zutphensestraat</p> <p>5,60</p> <p>0,03</p> <p>3,50</p> <p><b>8</b></p>
<p>1,40 Oude Kanonsdijk</p> <p>7,00</p> <p>km</p> <p>0,88</p> <p>4,38</p> <p>mijl</p> <p><b>9</b></p>	<p>0,55 N345</p> <p>7,55</p> <p>0,34</p> <p>4,72</p> <p><b>10 VRW</b></p>	<p>0,15 Ri Apeldoorn</p> <p>7,70</p> <p>0,09</p> <p>4,81</p> <p><b>11 STOPL</b></p>	<p>1,50 Sprabanenweg</p> <p>9,20</p> <p>0,94</p> <p>5,75</p> <p><b>12</b></p>
<p>0,55 Vlietbergweg</p> <p>9,75</p> <p>km</p> <p>0,34</p> <p>6,09</p> <p>mijl</p> <p><b>13</b></p>	<p>0,95 Vliegendijk</p> <p>10,70</p> <p>0,59</p> <p>6,69</p> <p><b>14</b></p>	<p>0,70</p> <p>11,40</p> <p>0,44</p> <p>7,13</p> <p><b>15</b></p>	<p>2,55 Breestraat</p> <p>13,95</p> <p>1,59</p> <p>8,72</p> <p><b>16</b></p>
<p>1,05 Leusvelderweg</p> <p>15,00</p> <p>km</p> <p>0,66</p> <p>9,38</p> <p>mijl</p> <p><b>17</b></p>	<p>0,90 Gravenstraat</p> <p>15,90</p> <p>0,56</p> <p>9,94</p> <p><b>18</b></p>	<p>0,30 Hengelderweg</p> <p>16,20</p> <p>0,19</p> <p>10,13</p> <p><b>19</b></p>	<p>0,75 Hengelderweg</p> <p>16,95</p> <p>0,47</p> <p>10,59</p> <p><b>20</b></p>
<p>1,00 Gravenstraat</p> <p>17,95</p> <p>km</p> <p>0,63</p> <p>11,22</p> <p>mijl</p> <p><b>21</b></p>	<p>0,30</p> <p>18,25</p> <p>0,19</p> <p>11,41</p> <p><b>22</b></p>	<p>0,25 Diederikweg</p> <p>18,50</p> <p>0,16</p> <p>11,56</p> <p><b>23</b></p>	<p>0,85 Hommelstraat</p> <p>19,35</p> <p>0,53</p> <p>12,09</p> <p><b>24</b></p>

<p>1,10 Hallsedijk 20,45</p> <p>km 0,69 12,78</p> <p>mijl</p> <p><b>25</b></p>	<p>1,25 Clabanusweg 21,70</p> <p>0,78 13,56</p> <p><b>26</b></p>	<p>1,70 Grote Braakweg 23,40</p> <p>1,06 14,63</p> <p><b>27</b></p>	<p>1,25 Langschoten 24,65</p> <p>0,78 15,41</p> <p><b>28</b></p>
<p>0,80 Voorsterweg 25,45</p> <p>km 0,50 15,91</p> <p>mijl</p> <p><b>29</b></p>	<p>1,20 Voorsterweg 26,65</p> <p>0,75 16,66</p> <p><b>30 VRW</b></p>	<p>0,55 27,20</p> <p>0,34 17,00</p> <p><b>31 VRW Ri Loenen</b></p>	<p>0,35 Molenallee 27,55</p> <p>0,22 17,22</p> <p><b>32</b></p>
<p>0,65 Molenallee 28,20</p> <p>km 0,41 17,63</p> <p>mijl</p> <p><b>33</b></p>	<p>0,60 Eerbeeksedijk 28,80</p> <p>0,38 18,00</p> <p><b>34</b></p>	<p>0,80 Broeksweg 29,60</p> <p>0,50 18,50</p> <p><b>35</b></p>	<p>0,85 Zilvensebroekweg 30,45</p> <p>0,53 19,03</p> <p><b>36 STOP!</b></p>
<p>1,80 Loenensemarkweg 32,25</p> <p>km 1,13 20,16</p> <p>mijl</p> <p><b>37</b></p>	<p>0,90 Voorsterweg 33,15</p> <p>0,56 20,72</p> <p><b>38</b></p>	<p>0,85 Voorsterweg 34,00</p> <p>0,53 21,25</p> <p><b>39</b></p>	<p>1,65 Gravenstraat 35,65</p> <p>1,03 22,28</p> <p><b>40</b></p>
<p>0,55 Diederikweg 36,20</p> <p>km 0,34 22,63</p> <p>mijl</p> <p><b>41</b></p>	<p>0,35 Breestraat 36,55</p> <p>0,22 22,84</p> <p><b>42</b></p>	<p>1,85 Brederietweg 38,40</p> <p>1,16 24,00</p> <p><b>43</b></p>	<p>0,55 Emperweg 38,95</p> <p>0,34 24,34</p> <p><b>44</b></p>
<p>0,05 Plagweg 39,00</p> <p>km 0,03 24,38</p> <p>mijl</p> <p><b>45</b></p>	<p>0,60 Ganzekolk 39,60</p> <p>0,38 24,75</p> <p><b>46</b></p>	<p>0,75 Schoolboslaantje 40,35</p> <p>0,47 25,22</p> <p><b>47</b></p>	<p>0,30 Voorsterweg 40,65</p> <p>0,19 25,41</p> <p><b>48</b></p>

<p>1,10 Voorsterweg 41,75 km 0,69 26,09 mijl</p>  <p>49</p>	<p>0,15 Voorsterweg 41,90 0,09 26,19</p>  <p>50</p>	<p>1,25 Windheuvelstraat 43,15 0,78 26,97</p>  <p>51</p>	<p>1,00 Windheuvelstraat 44,15 0,63 27,59</p>  <p>52</p>
<p>1,15 Zutphensestraat 45,30 km 0,72 28,31 mijl</p>  <p>53</p>	<p>0,20 P Plaats 45,50 0,13 28,44</p>  <p>54</p>	<p>Einde ochtenddeel</p> <p>55</p>	<p>Let op: Route ochtend = ca. 45 km Route middag = ca. 80 km</p>

0 km 0,00 0,00 mijl  <b>1 begin neutrale route</b>	0,15 Zutphensestraat 0,15 0,09 0,09  <b>2</b>	0,10 N345 0,25 0,06 0,16  <b>3 ri Brummen VRW</b>	1,60 N348 1,85 1,00 1,16  <b>4 Ri Zutphen</b>
4,90 N314 6,75 3,06 4,22 km mijl  <b>5</b>	1,00 N314 7,75 0,63 4,84  <b>6</b>	2,00 Vordenseweg 9,75 1,25 6,09  <b>7</b>	0,30 Vordenseweg 10,05 0,19 6,28  <b>8</b>
1,40 N346 11,45 0,88 7,16 km mijl  <b>9</b>	0,85 Lage Lochemseweg 12,30 0,53 7,69  <b>10</b>	2,30 Oude Warkenseweg 14,60 1,44 9,13  <b>11</b>	0,90 N346 15,50 0,56 9,69  <b>12 VRW</b>
0,70 Keminkstraat 16,20 0,44 10,13 km mijl  <b>13</b>	0,60 Lage Lochemseweg 16,80 0,38 10,50  <b>14</b>	1,00 Lage Lochemseweg 17,80 0,63 11,13  <b>15</b>	2,20 Almenseweg 20,00 1,38 12,50  <b>16 STOP</b>
0,75 Ehzerallee 20,75 0,47 12,97 km mijl  <b>17</b>	0,20 Bakkersteeg 20,95 0,13 13,09  <b>18</b>	0,60 Blauwedijk 21,55 0,38 13,47  <b>19</b>	0,25 Vunderingweg 21,80 0,16 13,63  <b>20</b>
0,85 Dorpsstraat 22,65 0,53 14,16 km mijl  <b>21</b>	1,70 Hulzerdijk 24,35 1,06 15,22  <b>22</b>	0,00 24,35 VERVALLEN 0,00 15,22 <b>23</b>	0,00 24,35 VERVALLEN 0,00 15,22 <b>24</b>

<p>0,40 Wagenvoortsedijk 24,75</p> <p>km 0,25 15,47</p> <p>mijl</p> <p><b>25</b></p>	<p>0,00 24,75</p> <p>VERVALLEN</p> <p>0,00 15,47</p> <p><b>26 rustig rijden!!!</b></p>	<p>2,90 Elzerdijk 27,65</p> <p>1,81 17,28</p> <p><b>27</b></p>	<p>1,00 Harfensesteeg 28,65</p> <p>0,63 17,91</p> <p><b>28</b></p>
<p>1,20 Dortherdijk 29,85</p> <p>km 0,75 18,66</p> <p>mijl</p> <p><b>29</b></p>	<p>0,40 Lindeboomweg 30,25</p> <p>0,25 18,91</p> <p><b>30</b></p>	<p>0,10 Scheuterdijk 30,35</p> <p>0,06 18,97</p> <p><b>31</b></p>	<p>1,15 Jodendijk 31,50</p> <p>0,72 19,69</p> <p><b>32 PAS OP</b></p>
<p>0,45 Rijsseltweg 31,95</p> <p>km 0,28 19,97</p> <p>mijl</p> <p><b>33</b></p>	<p>0,55 Quatre Brasweg 32,50</p> <p>0,34 20,31</p> <p><b>34</b></p>	<p>0,10 Vosweg 32,60</p> <p>0,06 20,38</p> <p><b>35</b></p>	<p>0,25 Vosweg 32,85</p> <p>0,16 20,53</p> <p><b>36</b></p>
<p>0,30 Laan van Eschede 33,15</p> <p>km 0,19 20,72</p> <p>mijl</p> <p><b>37</b></p>	<p>0,25 Eefdese Enkweg 33,40</p> <p>0,16 20,88</p> <p><b>38</b></p>	<p>0,40 Gorselse Enkweg 33,80</p> <p>0,25 21,13</p> <p><b>39</b></p>	<p>1,00 Ravensweerdweg 34,80</p> <p>0,63 21,75</p> <p><b>40</b></p>
<p>2,60 Domineesteeg 37,40</p> <p>km 1,63 23,38</p> <p>mijl</p> <p><b>41</b></p>	<p>0,40 Groeneweg 37,80</p> <p>0,25 23,63</p> <p><b>42</b></p>	<p>0,65 Groeneweg 38,45</p> <p>0,41 24,03</p> <p><b>43 VRW</b></p>	<p>0,05 Kerkstraat 38,50</p> <p>0,03 24,06</p> <p><b>44</b></p>
<p>0,05 Kerkstraat 38,55</p> <p>km 0,03 24,09</p> <p><b>45</b></p>	<p>0,15 Hoofdstraat 38,70</p> <p>0,09 24,19</p> <p><b>46</b></p>	<p>0,50 Hoofdstraat 39,20</p> <p>0,31 24,50</p> <p><b>47</b></p>	<p>0,10 Deventerweg 39,30</p> <p>0,06 24,56</p> <p><b>48</b></p>

<p>0,25 Molenweg 38,75</p> <p>km</p> <p>0,16</p> <p>24,22</p> <p>mijl</p> <p>49</p>	<p>0,25 Esdoornlaan 39,00</p> <p>0,16</p> <p>24,38</p> <p>50</p>	<p>0,30 Hoofdstraat 39,30</p> <p>0,19</p> <p>24,56</p> <p>51</p>	<p>0,45 Joppelaan 39,75</p> <p>0,28</p> <p>24,84</p> <p>52</p>
<p>1,00 Nikkelsbergweg 40,75</p> <p>km</p> <p>0,63</p> <p>25,47</p> <p>mijl</p> <p>53</p>	<p>0,05 Warande 40,80</p> <p>0,03</p> <p>25,50</p> <p>54</p>	<p>0,40 Vennebos 41,20</p> <p>0,25</p> <p>25,75</p> <p>55</p>	<p>0,50 Joppelaan 41,70</p> <p>0,31</p> <p>26,06</p> <p>56</p>
<p>1,00 Eikeboomlaan 42,70</p> <p>km</p> <p>0,63</p> <p>26,69</p> <p>mijl</p> <p>57</p>	<p>0,75 Marsweg 43,45</p> <p>0,47</p> <p>27,16</p> <p>58</p>	<p>0,40 Veldhofstraat 43,85</p> <p>0,25</p> <p>27,41</p> <p>59</p>	<p>0,85 Dortherdijk 44,70</p> <p>0,53</p> <p>27,94</p> <p>60</p>
<p>1,90 Reeverdijk 46,60</p> <p>km</p> <p>1,19</p> <p>29,13</p> <p>mijl</p> <p>61</p>	<p>1,00 Elzerdijk 47,60</p> <p>0,63</p> <p>29,75</p> <p>62</p>	<p>0,25 Harfsensesteeg 47,85</p> <p>0,16</p> <p>29,91</p> <p>63</p>	<p>2,70 Kapelweg 50,55</p> <p>1,69</p> <p>31,59</p> <p>64</p>
<p>1,80 Dorpsstraat 52,35</p> <p>km</p> <p>1,13</p> <p>32,72</p> <p>mijl</p> <p>65 brug</p>	<p>1,15 Dorpsstraat 53,50</p> <p>0,72</p> <p>33,44</p> <p>74</p>	<p>0,10 Staringweg 53,60</p> <p>0,06</p> <p>33,50</p> <p>75</p>	<p>0,10 Blauwedijk 53,70</p> <p>0,06</p> <p>33,56</p> <p>76</p>
<p>0,25 Weijenberg 53,95</p> <p>km</p> <p>0,16</p> <p>33,72</p> <p>mijl</p> <p>77</p>	<p>0,15 Weijenberg 54,10</p> <p>0,09</p> <p>33,81</p> <p>78</p>	<p>0,10 Bakkersteeg 54,20</p> <p>0,06</p> <p>33,88</p> <p>79</p>	<p>0,45 Dorpsstraat 54,65</p> <p>0,28</p> <p>34,16</p> <p>80</p>

<p>0,20 Vordenseweg 54,85</p> <p>km 0,13 34,28</p> <p>mijl</p> <p><b>81</b></p>	<p>1,90 Almenseweg 56,75</p> <p>1,19 35,47</p> <p><b>82 VRW</b></p>	<p>1,40 Oude Borculoseweg 58,15</p> <p>0,88 36,34</p> <p><b>83</b></p>	<p>2,05 Warkenseweg 60,20</p> <p>1,28 37,63</p> <p><b>84 VRW</b></p>
<p>1,50 Gazorweg 61,70</p> <p>km 0,94 38,56</p> <p>mijl</p> <p><b>85</b></p>	<p>0,50 Rietgerweg 62,20</p> <p>0,31 38,88</p> <p><b>86</b></p>	<p>0,40 N 319 62,60</p> <p>0,25 39,13</p> <p><b>87 VRW</b></p>	<p>0,20 Kruisdijk 62,80</p> <p>0,13 39,25</p> <p><b>88</b></p>
<p>1,20 Hoekendaalseweg 64,00</p> <p>km 0,75 40,00</p> <p>mijl</p> <p><b>89</b></p>	<p>0,60 Hekkelerdijk 64,60</p> <p>0,38 40,38</p> <p><b>90</b></p>	<p>1,35 Ijzerhorst 65,95</p> <p>0,84 41,22</p> <p><b>91</b></p>	<p>1,45 Koekoekstraat 67,40</p> <p>0,91 42,13</p> <p><b>92</b></p>
<p>0,25 Boshuisweg 67,65</p> <p>km 0,16 42,28</p> <p>mijl</p> <p><b>93</b></p>	<p>1,25 Vierakkersestraatweg 68,90</p> <p>0,78 43,06</p> <p><b>94</b></p>	<p>1,00 Vierakkersestraatweg 69,90</p> <p>0,63 43,69</p> <p><b>95</b></p>	<p>0,55 Vierakkersestraat 70,45</p> <p>0,34 44,03</p> <p><b>96</b></p>
<p>1,30 Verl. Ooyershoekw 71,75</p> <p>km 0,81 44,84</p> <p>mijl</p> <p><b>97</b></p>	<p>0,35 Geldershorst 71,95</p> <p>0,13 44,97</p> <p><b>98</b></p>	<p>0,20 N314 72,45</p> <p>0,31 45,28</p> <p><b>99</b></p>	<p>0,50 N348 72,45</p> <p>0,00 45,28</p> <p><b>100 ri Apeldoorn</b></p>
<p>4,10 N345 76,55</p> <p>km 2,56 47,84</p> <p>mijl</p> <p><b>101</b></p>	<p>1,70 Zutphensestraat 78,25</p> <p>1,06 48,91</p> <p><b>102</b></p>	<p>0,10 Zutphensestraat 78,35</p> <p>0,06 48,97</p> <p><b>103</b></p>	<p>0,15 P Plaats 78,50</p> <p>0,09 49,06</p> <p><b>104</b></p>